

Liikenneturvallisuustyö

Auran liikenneturvallisuussuunnitelma

LIITE E

Liikenneturvallisuustyön nykytila 2022



Bright ideas.
Sustainable change.



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

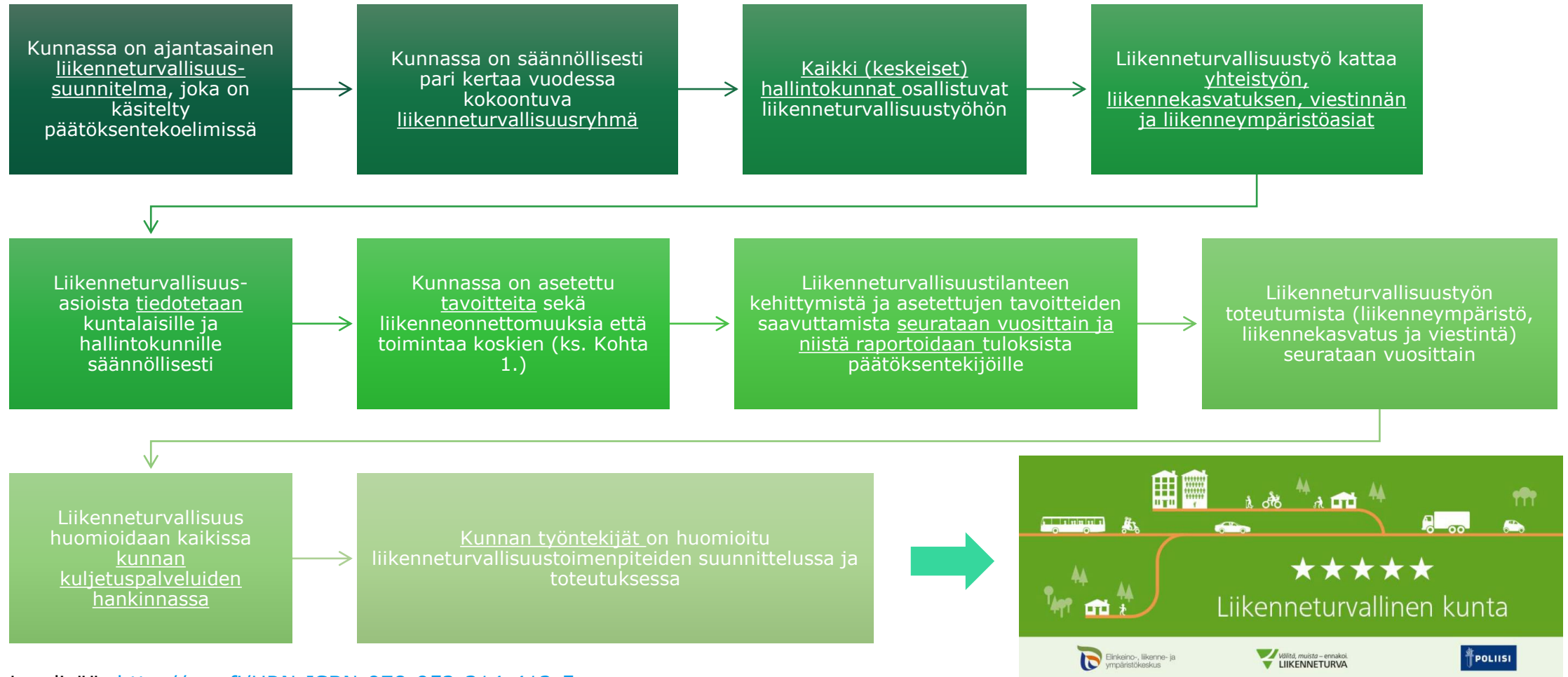
Tausta-aineistot

✓ELY:n Viiden tähden liikenneturvallinen kunta kysely 5/2021

✓Kysely kuntien eri hallintokunnille 4-5/2022

→ Kyselyiden tulokset/anti on tarkistettu/tarkistetaan työnaikaisissa palavereissa

Kohti viiden tähden turvallista kuntaa



Lue lisää: <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-314-412-5>

ELY:n Viiden tähden liikenneturvallinen kunta kysely 5/2021 – kuntien tulokset

- Liikenneturvallisuuksuunnitelman yksi keskeinen tavoite nostaa kuntien liikenneturvallisuuksuustyön taso 4–5 tähteentulevien vuosien aikana (Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -mallin mukaisesti).
- Viereisessä taulukossa on esitetty kuntien nykytilanne ELY:n kyselyn perusteella (**Huom! Korjaamattomat vastaukset**).
- Loimaan seudun kunnissa tähtien määrä nykytilanteessa on 2-3 tähteä (todellisuudessa hieman korkeampi).

Kunta	Onnettomuus-pisteet	Kyselyn pisteet	Pisteet yhteensä	Tähtien yhteismäärä * desimaalit	Tähtien yhteismäärä * pyöristetty	Kunnan tähtiluokitus
Masku	4	21	25,0	4,31	4	☆☆☆☆
Marttila	0	18,5	18,5	3,19	3	☆☆☆
Rauma	0	20	20,0	3,45	3	☆☆☆
Siikainen	0	14,5	14,5	2,50	3	☆☆☆
Raisio	1	16	17,0	2,93	3	☆☆☆
Eurajoki	0	12	12,0	2,07	2	☆☆
Paimio	0	14	14,0	2,41	2	☆☆
Koski TL	0	19,5	19,5	3,36	3	☆☆☆☆
Aura	0	13	13,0	2,24	2	☆☆
Pöytyä	0	15,5	15,5	2,67	3	☆☆☆
Pyhäranta	0	4	4,0	0,69	1	☆
Oripää	1	16,5	17,5	3,02	3	☆☆☆
Parainen	1	16	17,0	2,93	3	☆☆☆
Kokemäki	0	12	12,0	2,07	2	☆☆
Pori	0	18	18,0	3,10	3	☆☆☆
Jämijärvi	0	12,5	12,5	2,16	2	☆☆
Karvia	0	17	17,0	2,93	3	☆☆☆
Kaarina	0	23	23,0	3,97	4	☆☆☆☆
Kustavi	0	7,5	7,5	1,29	1	☆
Rusko	4	11	15,0	2,59	3	☆☆☆
Mynämäki	0	9,5	9,5	1,64	2	☆☆
Laitila	0	20	20,0	3,45	3	☆☆☆
Salo	2	17	19,0	3,28	3	☆☆☆
Naantali	5	20	25,0	4,31	4	☆☆☆☆
Uusikaupunki	0	15	15,0	2,59	3	☆☆☆
Kankaanpää	0	23	23,0	3,97	4	☆☆☆☆
Lieto	0	14	14,0	2,41	2	☆☆
Turku	1	11	12,0	2,07	2	☆☆
Nakkila	1	3	4,0	0,69	1	☆
Eura	0	19	19,0	3,28	3	☆☆☆
Kemiönsaari	0	21	21,0	3,62	4	☆☆☆☆
Ulvila	0	13	13,0	2,24	2	☆☆
Sauvo	0	4	4,0	0,69	1	☆
Loimaa	0	19	19,0	3,28	3	☆☆☆
Säkylä	0	20	20,0	3,45	3	☆☆☆
Nousiainen	0	10	10,0	1,72	2	☆☆
Somero	3	21	24,0	4,14	4	☆☆☆☆
Harjavalta	0	21	20,5	3,53	4	☆☆☆☆
Pomarkku	0	5,5	5,5	0,95	1	☆
Maksimi pisteet	5	26	31	5	5	☆☆☆☆☆




Loimaan seudun kuntien liikenneturvallisuustyön nykytila

(perustuen ELY-keskuksen selvitykseen ”Viiden tähden turvallinen kunta 5/2021”, tulokset tarkistettu liikenneturvallisuustyöryhmissä 8/2021)

Katsaus liikenneturvallisuustyön peruspilareihin Loimaan seudun kunnissa

1. Kunnassa on poliittisesti hyväksytty liikenneturvallisuussuunnitelma
2. Kunnassa/seudulla on asetettu tavoitteita liikenneturvallisuustyölle
3. Kunnassa kokoontuu säännöllisesti liikenneturvallisuustyöryhmä
4. Liikenneturvallisuustyötä tekevät sekä kunnan eri hallinnonalat että sidosryhmät
5. Liikenneturvallisuusasioista tiedotetaan kuntalaisille ja hallintokunnille
6. Kunnassa tehdään jatkuvaa liikenneympäristön parantamista
7. Liikenneturvallisuus huomioidaan kunnan kuljetuspalveluiden hankinnassa
8. Kunta työnantajana on kohdistanut liikenneturvallisuustoimenpiteitä omalle henkilöstölleen
9. Kunnan liikenneturvallisuuden kehittymistä seurataan säännöllisesti
10. Liikenneturvallisuuden kehittymisestä raportoidaan säännöllisesti poliittisille päätöksentekijöille

Värien selite:

-  Asia on kunnossa
-  Hieman voidaan parantaa/kehittää toimintatapoja
-  Selvästi parannettavaa/kehitettävää

	Aura	Koski TL	Loimaa	Marttila	Oripää	Pöytyä
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						

Kunnille yhteisiä kehittämiskohteita:

- Liikenneturvallisuussuunnitelman päivitys ja sen hyväksyttäminen kunnan päätöksentekokoelimityksessä.
- Kuntalaisten suuntaan tapahtuvan liikenneturvallisuustiedotuksen parantaminen.
- Kunnan hankkimiin kuljetuspalveluihin liittyvien hankintakäytäntöjen tarkistaminen.
- Eri henkilöstöryhmille suunnatut tietoiskut/koulutukset.
- Vuosittainen raportointi päättäjille seudun/kunnan liikenneturvallisuuden kehittymisestä.

Liikenneturvallisuustyön nykytila Aurassa

(Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -kyselyn tulokset 5/2021 korjattuna)

Onko kunnassa liikenneturvallisuussuunnitelma?

- Kyllä, on poliittisesti hyväksytty
- **Kyllä, ei ole käsitelty poliittisesti**
- Ei

Onko kunnassanne/seudullanne asetettu liikenneturvallisuuden tavoitteita?

- **Kyllä, on asetettu tavoitteet onnettomuuden vähentämiseksi sekä toiminnallisia tavoitteita**
- Kyllä, vain liikenneonnettomuuksien vähentämistä koskevia tavoitteita
- Ei

Kokoontuuko kunnassanne liikenneturvallisuusryhmä (tai vastaava)

- **Kyllä, liikenneturvallisuusasioita käsitellään vähintään kaksi kertaa/vuonna**
- Kyllä, liikenneturvallisuusasioita käsitellään harvemmin kuin kaksi kertaa/vuonna
- Ei

Tekevätkö kunnan eri hallinnonalat sekä sidosryhmät liikenneturvallisuustyötä?

- **Kyllä useat hallinnonalat sekä muut sidosryhmät tekevät liikenneturvallisuustyötä yhdessä**
- Kyllä, useat hallintokunnat tekevät liikenneturvallisuustyötä
- Vain tekninen toimi tekee liikenneturvallisuustyötä (liikenneympäristön parantamista)
- Ei

Tiedotetaanko kunnassanne liikenneturvallisuusasioista?

- Kyllä, useamman kerran vuodessa kuntalaisille ja hallintokunnille (työntekijöille)
- Kyllä, vähintään kerran vuodessa joko kuntalaisille tai hallintokunnille
- **Ei**

Tehdäänkö kunnassanne jatkuvaa liikenneympäristön parantamista?

- **Kyllä, sekä It-suunnitelman että kuntalaispalautteen perusteella**
- Kyllä, vain kansalaispalautteen perusteella
- Ei tehdä

Huomioidaanko liikenneturvallisuus kuljetuspalveluiden hankinnassa?

- Kyllä, kaikissa kunnan kuljetuspalveluiden hankinnoissa
- **Kyllä, koulukuljetuksissa ja osassa muita kuljetuksia**
- Ei

Onko kunta työnantajana kohdistanut liikenneturvallisuustoimenpiteitä omalle henkilöstölleen?

- Kyllä, useita toimenpiteitä toteutetaan vuosittain
- **Kyllä, joitakin toimenpiteitä on toteutettu**
- Ei

Seurataanko kunnassanne liikenneturvallisuuden kehittymistä?

- Kyllä, useita kertoja vuodessa
- **Kyllä, vuosittain**
- Kyllä harvemmin kuin vuosittain
- Ei

Raportoidaanko liikenneturvallisuuden kehittämisestä poliittisille päätöksentekijöille?

- Kyllä, vuosittain
- Kyllä, harvemmin kuin vuosittain
- **Ei**

Värien selite:

- Asia kunnossa**
- Hieman voidaan parantaa**
- Selvästi parannettavaa**

Vastaukset tarkistettu/läpi käyty It-ryhmässä 17.8.2021

Auran kunnan liikenneturvallisuustyöryhmä (6/2022)

Paikalliset edustajat

- Kari Tuohi, tekninen johtaja
- Pentti Urho, rakennustarkastaja
- Anita Peltonen, varhaiskasvatuspäällikkö
- Taija Marttila, Auran yhtenäiskoulu
- Jaana Ranta-aho, kulttuuri- ja vapaa-aikasihteeri
- Merja Männikkö, terveyden edistämistyö (Pöytyä)
- Sirpa Kunnas, sosiaalijohtaja, vanhus- ja vammaisneuvoston sihteeri
- Ulla-Maija Haapalainen, avopalvelun ohjaaja
- Anna-Mari Alkio, kehittämisjohtaja

Sidosryhmien edustus

- Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Elias Ruutti, Liikenneturva
- Pekka Mäkelä, Raimo Anttila, Varsinais-Suomen poliisilaitos
- Mika Sutki, Auran VPK
- Juha Heltimo, Liikenneturvallisuuskoordinaattori

Työryhmän tehtävät:

- Seuraa kunnan liikenneturvallisuustilannetta ja siihen vaikuttavia asioita.
- Ideoi ja edistää konkreettisia ratkaisuja kestäväen ja turvallisen liikkumisen haasteisiin.
- Edistää kunnan sisäistä sekä sidosryhmien välistä yhteistyötä ja kokemusten vaihtoa.
- Varmistaa liikenneturvallisuustyön tavoitteiden toteutumisen eri yksiköissä.
- Edistää liikenneturvallisuuden näkyvyyttä kunnan strategioissa, suunnitelmissa ja viestinnässä.
- Tekee näkyväksi kunnassa tehtävää liikenneturvallisuustyötä.

Liikenneturvallisuustyö Auran eri hallintokunnissa

(Kysely kunnille 4-5/2022)

1 Toimimme jo näin
2 Toimimme jo osittain näin, mutta toimintaa voisi parantaa
3 Ei vielä kuulu toimintaamme, mutta voisimme ottaa sen osaksi toimintaamme
4 Ei kuulu toimintaamme, emmekä näe sitä tarpeelliseksi tai mahdolliseksi jatkossakaan

Neuvola

- Huoltajien kanssa keskustellaan liikenneturvallisuusasioista ikäkausitarkastusten tai perhevalmennuksen yhteydessä
- Huoltajille jaetaan liikennekasvatusta tukevaa materiaalia (mm. Liikenneturvan Lapsi liikenteessä -aineisto)
- Toimipaikoissamme on jaossa ja esillä liikenneturvallisuutta koskevaa materiaalia
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta (Liikenneturvan koulutukset ilmaisia)

Muuta: Yleensä ohjaamme tarpeen mukaan esimerkiksi lapsen kuljettamisesta ja turvaistuimen valinnasta (selkä menosuuntaan, käyttöikä tms.). Kesällä enemmän pyörällä kulkemisesta, asianmukaisista varusteista.

Varhaiskasvatus

- Liikennekasvatus toteutuu osana päivittäistä toimintaa: turvalliseen liikkumiseen liittyviä sääntöjä ja tapoja harjoitellaan lähiympäristössä ja retkillä sekä leikkien ja pelien avulla
- Lapsilla ja henkilökunnalla on huomioliivit käytössä aina, kun liikumme päiväkodin ulkopuolella
- Liikenneturvallisuusasioista keskustellaan vanhempainilloissa, huoltajatapaamisissa ja arjen kohtaamisissa
- Käytämme aktiivisesti Liikenneturvan monipuolisia ja ilmaisia varhaiskasvatukseen suunnattuja materiaaleja
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta (Liikenneturvan koulutukset ilmaisia)

Ala- ja yläkoulut

- Liikenneturvallisuusasioita on kirjattuna koulun turvallisuussuunnitelmassa, turvakansiossa, järjestyssäännöissä tms.
- Liikennekasvatus toteutuu opetussuunnitelman mukaisesti (suositus vähintään 4 tuntia/luokka-aste/vuosi) eri oppiaineiden osana, retkillä lähiympäristössä sekä tapahtumina ja tempauksina)
- Oppilaiden turvavarusteiden käyttöä ja muuta liikennekäyttäytymistä seurataan ja siihen tarvittaessa puututaan
- Koulureittien ja koulujen lähiympäristön vaaranpaikkoja kartoitetaan säännöllisesti
- Liikenneturvallisuusasioista keskustellaan vanhempainilloissa ja/tai huoltajatapaamisissa, myös materiaalia jaetaan
- Käytämme aktiivisesti Liikenneturvan monipuolisia ja ilmaisia eri luokka-asteille suunnattuja oppitunti- ja toimintavinkkimateriaaleja
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta (Liikenneturvan koulutukset ilmaisia)

Muuta: Pyörien turvatarkastus, huomioliivit koulumatkoilla, kypäräpakko, liikennemerkit

Liikenneturvallisuustyö Auran eri hallintokunnissa

(Kysely kunnille 4-5/2022)

1 Toimimme jo näin
2 Toimimme jo osittain näin, mutta toimintaa voisi parantaa
3 Ei vielä kuulu toimintaamme, mutta voisimme ottaa sen osaksi toimintaamme
4 Ei kuulu toimintaamme, emmekä näe sitä tarpeelliseksi tai mahdolliseksi jatkossakaan

Koulu-/opiskeluterveydenhuolto

- Liikenneturvallisuusasiat ovat esillä vuositarkastuksissa (etenkin laajoissa terveystarkastuksissa 1.lk, 5.lk. ja 8. lk.) ja oppituntivierailuilla
- Vanhemmille jaetaan liikennekasvatusta tukevaa materiaalia (mm. Turvallisesti koulutielle -esite ekaluokkalaisten tarkastuksissa)
- Liikenneturvallisuusasiat otetaan esille koulu yhteisön ja opiskelu ympäristön terveellisyys ja turvallisuuden tarkastuksissa
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta (Liikenneturvan koulutukset ilmaisia)

Nuorisotyö

- Liikenneturvallisuusasioita käsitellään päivittäin nuorten kanssa nuorisotyön arjessa (nuorisotiloilla, koulu yhteistyön osana, muissa kohtaamisissa jne.)
- Huoltajia tuetaan liikennekasvatustyössä keskusteluin ja materiaalein (aiheina esim. mopon vrittäminen, päihdeasiat)
- Nuorisovaltuustoa ja oppilaskuntia osallistetaan liikenneturvallisuustyön ideointiin ja toteutukseen (tapahtumat, tempaukset ym.)
- Nuorisotyössä hyödynnetään Liikenneturvan tarjoamia ilmaisia palveluita ja aineistoja
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta (Liikenneturvan koulutukset ilmaisia)

Vapaa-aikapalvelut

- Kuntalaisille ja kunnan työntekijöille järjestetään arkiliikunnan (kävely ja pyöräily) edistämiseen liittyviä tapahtumia tai tempauksia
- Arkiliikunnasta ja viisaasta liikkumisesta (kävely, pyöräily, kimppakyydit, joukkoliikenne) kertovaa tiedotusta on esillä esim. kunnan toimipaikoissa
- Liikunta- ja urheiluseuroja tiedotetaan harrastusmatkojen turvallisuusasioista

Työsuojelu

- Seuraamme työ- ja työasiamatkoilla tapahtuneita tapaturmia ja pyrimme aktiivisesti ennaltaehkäisemään niitä (tavoitteena nolla tapaturmaa)
- Tiedotamme kunnan työntekijöitä säännöllisesti ajankohtaisista liikenneturvallisuusteemoista ja viisaan liikkumisen kampanjoista
- Hyödynnämme aktiivisesti Liikenneturvan tarjoamia ilmaisia palveluita ja aineistoja (uutiskirjeitä, info-tv -materiaalia, toimintaideoita, koulutusmahdollisuuksia)

Vanhuspalvelut

- Tiedotamme iäkkäille ja heidän omaisilleen ikääntymisen vaikutuksista liikkumisen turvallisuuteen
- Järjestämme iäkkäille suunnattuja liikenneturvallisuustapahtumia/teematilaisuuksia tai otamme teeman esille ikäihmisten omilla tapahtumissa ja foorumeissa
- Vaaranpaikka- ja esteettömyyskartoituksia tehdään säännöllisesti
- Henkilöstölle tarjotaan liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta

Koettuja haasteita liikenneturvallisuuksuustyössä

(Kysely kunnille 4-5/2022)

- Kaikkialla ei ole kävelyteitä vaan esimerkiksi lastenvaunuilla pitäisi kävellä maantien reunaa pitkin, jossa autot ajavat 60-80km/h nopeutta. Kyse taajamasta. Kaikkialla suojatiemerkinntät eivät ole enää näkyvissä.
- Kävelytien puute Vanhan Tampereentien varrella.
- Taajama-alueen kovat nopeudet. Nuorilla ei ole paikkaa, jossa kaasutella mopoineen, joten naapurustoa häiritsevää liikehdintää tapahtuu koulun piha-alueella. Mopoilla ajellaan pitkin jalkakäytäviä jne.